



PROGRAMA
PRINCIPAL

3

Comunicaciones



Programa Principal 3: Comunicaciones

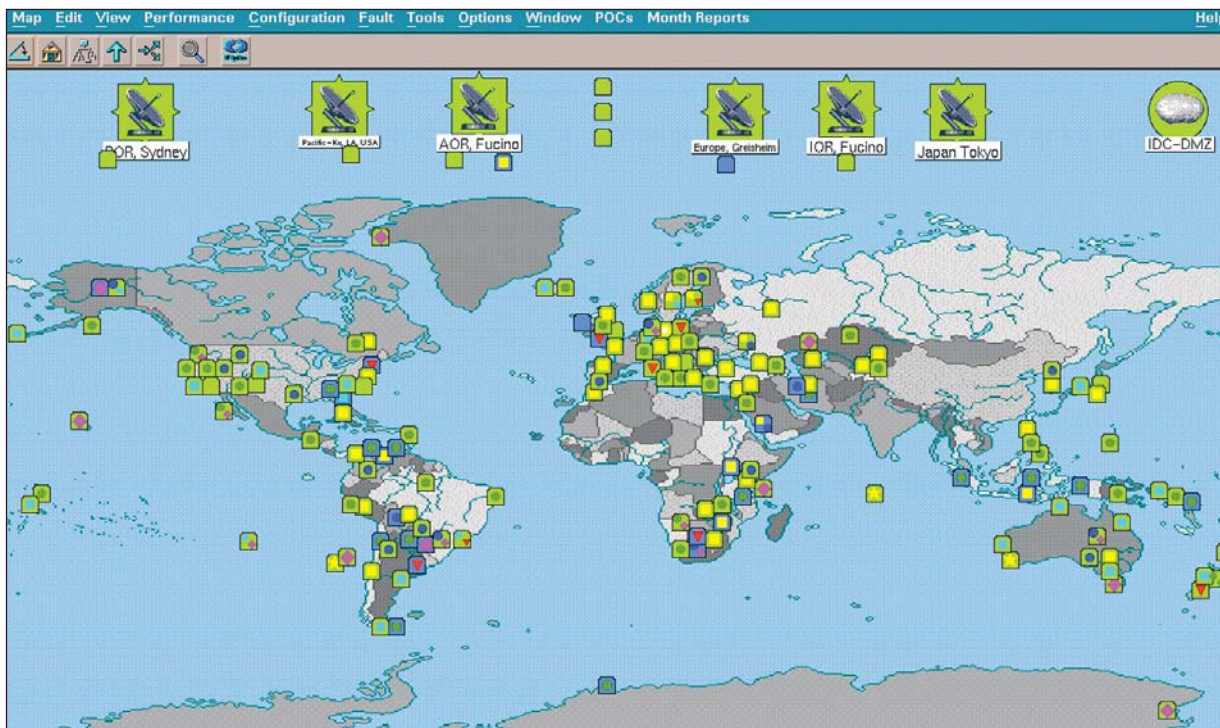
18

Los principales componentes del Programa Principal 3 son el transporte de datos desde las instalaciones del SIV, la distribución de datos del SIV y de productos del CID a los Estados Signatarios y el transporte de los datos auxiliares necesarios por medio de la IMC.

GESTION DE LA IMC

Con arreglo a las instrucciones de la Comisión, continuaron las negociaciones con el contratista de la IMC, la empresa HOT Telecommunications Ltd., a fin de lograr economías en el contrato de la IMC para financiar otros servicios y dar apoyo a más emplazamientos trasladados desde la topología de subredes independientes a la topología básica a petición de los Estados Signatarios anfitriones, así como otros CND que solicitaron conectarse a la IMC por conducto de terminales de satélite de muy

pequeña apertura (TMPA/VSAT). Además, se pidió a la STP que modificara el acuerdo sobre el nivel de servicios de la IMC a fin de que resultara más compatible con el concepto provisional de funcionamiento y mantenimiento del SIV. Las negociaciones resultaron fructíferas, y en la actualidad es posible apoyar mediante el contrato de la IMC a 250 emplazamientos de TMPA/VSAT, frente a 217 antes de las negociaciones. Además, con este instrumento se podrían apoyar otros 100 emplazamientos utilizando la topología de la nueva red privada virtual, en caso de que la utilización de esta tecnología sea aprobada



Sistema de gestión de redes de la IMC (foto de pantalla).



CND, Caracas (Venezuela).



AS50, Valguarnera, Sicilia (Italia).



AS41, Jayapura, Irian Jaya (Indonesia).



AS11, Riachuelo, (Brasil).

por la Comisión, como opción en el marco de la topología básica. Se han reforzado las medidas de seguridad respecto de servicios fundamentales como el correo electrónico, el DNS, el Telnet y los sistemas de ‘apoderados’ para la transferencia electrónica de ficheros.

TOPOLOGIA DE LA IMC

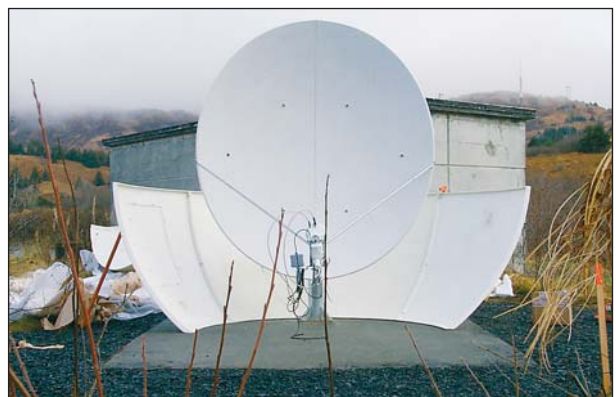
Se instaló y ensayó la red privada virtual segura, con conexiones a varios emplazamientos. Esta topología puede permitir conectarse con emplazamientos difíciles o con otros en que no se permita o resulte demasiado caro obtener licencia para utilizar TMPA/VSAT.

Continuaron realizándose progresos en las regiones polares, donde se conectaron dos estaciones a la IMS mediante la utilización de recursos compartidos con organismos de los países interesados. En la actualidad las dos estaciones polares suministran datos, y en el primer trimestre de 2003 se conectarán otras tres.

Se sustituyeron los proveedores de algunos circuitos de relé de trama, debido a una reestructuración empresarial de la industria de telecomunicaciones. Se cambiaron sin problemas los circuitos de relé de trama a cuatro nudos de TMPA/VSAT y cinco CND. Además, se modificaron y ensayaron los circuitos de respaldo de la RDSI a todos estos puntos. La empresa WorldCom, que se declaró en quiebra en 2002, se comprometió a mantener su red en funcionamiento y a prestar servicios de relé de trama para la IMC, pero la STP estudia otras soluciones.

IMPLANTACION DE LA IMC

Continuó extendiéndose la cobertura de la IMC. Al 31 de diciembre de 2002 se había terminado el reconocimiento de 181 emplazamientos de la IMC y se habían instalado TMPA/VSAT en 138 emplazamientos del SIV,



Instalación de una antena de TMPA/VSAT en una cúpula de radar de la estación sísmológica auxiliar AS110, Isla de Kodiak, Alaska (EE.UU.), diciembre de 2002.



AS56, Tel-Alasfar (Jordania).



CND/PS43, Belbashi (Turquía).



RN18, Punta Arenas (Chile).



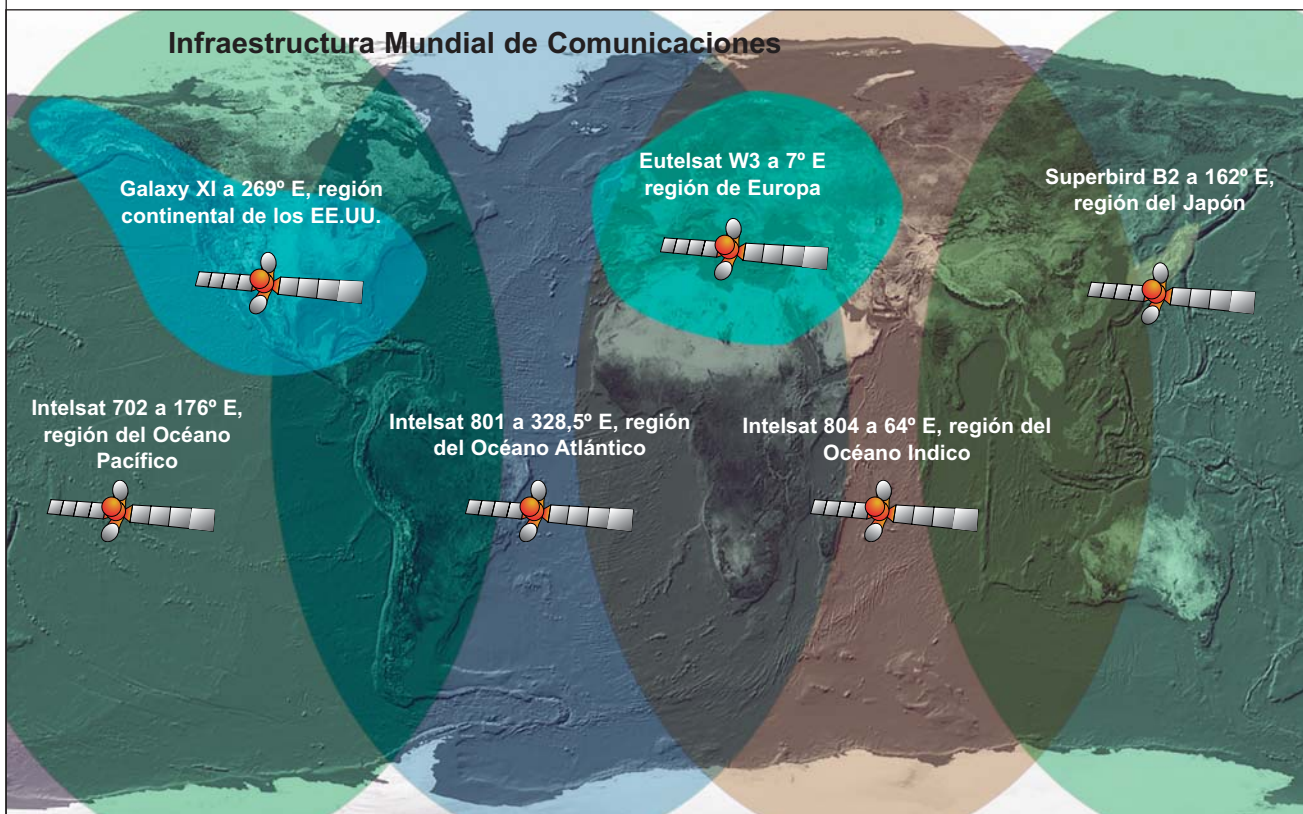
ASI05, Guam, Islas Marianas (EE.UU.).

los CND y de desarrollo. Además, en 2002 se terminó la instalación de 51 TMPA/VSAT, con lo que se alcanzó prácticamente el número previsto de 52 correspondiente a ese año. Las dificultades para obtener licencias de TMPA/VSAT continuaron obstaculizando la instalación de nuevos emplazamientos, por lo que la Comisión pidió apoyo sostenido a los Estados Signatarios. Además, la STP realizó varias misiones en países de América del Sur y de Asia para acelerar el proceso de obtención de licencias. Se lograron resultados positivos con la adición de 22 licencias de TMPA/VSAT que se obtuvieron en nueve países.

Continuó la labor de desarrollo relativa al sistema de administración de redes (SAR), que suministra informes

sobre disponibilidad y rendimiento relativos a todas las conexiones con la IMC. El contratista de la IMC comenzó a elaborar un sistema más exhaustivo de localización de problemas, que se conectará con el SAR y mediante el cual se presentarán informes sistemáticos sobre los incidentes y las medidas correctivas adoptadas. Se habilitaron los nuevos servicios de DNS y correo electrónico con la instalación de servidores en el CID, de acuerdo con las necesidades, a fin de permitir el envío de correo electrónico entre el CID, los CND y las estaciones.

La STP evaluó las posibilidades de compartir la IMC con terceros y de retransmitir datos primarios desde el CID a los CND de los Estados Signatarios. Posteriormente la Comisión aprobó un conjunto de normas para el uso com-





RL4/RN11, Rio de Janeiro (Brasil).



CND, Daejeon (República de Corea).



AS95 Afiamalu (Samoa).



AS78, Nana (Perú).

partido provisional de la IMC. Estas normas entrarán en vigor en 2003.

COMUNICACIONES POR INTERNET

El rendimiento del actual enlace con Internet (2 megabits por segundo) fue sostenido durante 2002, y registró una disponibilidad media del 99,95%. En 2001 se produjo un incidente importante que afectó negativamente la disponibilidad del enlace de la STP con Internet, y causó una interrupción del servicio durante unas 10 horas. Para impedir que esto vuelva a ocurrir, en 2002 se estableció un segundo enlace con Internet, recurriendo a un segundo proveedor de servicios, en el que se utiliza una nueva conexión de fibra óptica con el Centro Internacional de Viena (CIV), instalada en 2001. En la actualidad la STP cuenta con dos enlaces de 2-megabits, plenamente diversificados y con compartición de carga,

para hacerse cargo del tráfico normal de Internet y del nuevo tráfico de la RPV para la IMC.

CURSO PRACTICO

Del 21 al 24 de octubre de 2002 se celebró en Viena un curso práctico de evaluación de la IMC con fines de formación y análisis técnico destinado a los usuarios de la IMC. Asistieron a él 70 participantes de 20 Estados Signatarios. La actividad se centró en el funcionamiento, el mantenimiento y la funcionalidad de la IMC. Se formularon cinco recomendaciones, relativas al establecimiento de puntos de contacto únicos para la STP y los operadores de estaciones; la potenciación de la seguridad de la IMC; la información sobre la situación en tiempo casi real de la IMC, el SIV y el CID para los operadores de estaciones y los CND; y los progresos de la labor de simulación. Estas recomendaciones serán examinadas por el GTB en 2003. (véase también “Cursos prácticos” en Programa Principal 5.)