



Actividades Programáticas Conjuntas

Actividades Programáticas Conjuntas

COORDINACION DEL FUNCIONAMIENTO Y MANTENIMIENTO

En 2004 prosiguió en toda la Secretaría Técnica Provisional (STP) la coordinación del funcionamiento y mantenimiento (F&M) del todo el sistema de vigilancia del TPCE. Se destinaron recursos importantes a la planificación, la ejecución y el análisis del primer ensayo progresivo del rendimiento del conjunto del sistema (ERS1) (véase “Ensayo del rendimiento del conjunto del sistema” infra) y a la preparación y celebración de un curso práctico de F&M para operadores de estaciones y gerentes de Centros Nacionales de Datos (CND) (véase “Curso práctico de funcionamiento y mantenimiento” en Programa Principal 1). Asimismo, prosiguió la labor de elaboración de procesos y herramientas para vigilar el F&M de la totalidad del sistema de vigilancia en instalaciones distantes o en Viena e informar al respecto, así como apoyar la infraestructura física. En un estudio sobre apoyo logístico integral (véase “Estudio sobre apoyo logístico integral” en Programa Principal 1), se evaluaron en forma crítica las actuales actividades de la STP en materia de apoyo logístico integral y se hicieron aportaciones valiosas a la planificación estratégica del proceso de F&M. Además, se establecieron nuevos procesos, como las reuniones conjuntas diarias sobre operaciones con la participación de secciones de las Divisiones del Sistema Internacional de Vigilancia (SIV) y el Centro Internacional de Datos (CID), entre ellas la Sección de Comunicaciones Mundiales, y el contratista de la Infraestructura Mundial de Comunicaciones (IMC). Se estableció un marco coherente para documentar los procedimientos y procesos en materia de F&M en todas las Divisiones del SIV y el CID.



Reuniones conjuntas diarias sobre operaciones.

ENSAYO DEL RENDIMIENTO DEL CONJUNTO DEL SISTEMA

La fase preparatoria (fase I) del ERS1 se realizó en mayo y junio de 2004, con el fin de poner a prueba y evaluar las herramientas y los métodos destinados a utilizarse en la fase de ensayo del rendimiento, en 2005 (fase II). Se examinaron coordinadamente los elementos del sistema de verificación, los procedimientos establecidos de F&M de las estaciones del SIV, los enlaces de comunicaciones, las operaciones del CID y la metrología para determinar el rendimiento del conjunto del sistema del SIV/IMC/CID. En particular, ello entrañó un examen de la respuesta del conjunto del sistema a determinadas averías de algunos componentes del sistema SIV/IMC/CID y la presentación de información sobre las conclusiones de la fase I. La elaboración de casos hipotéticos de averías y el cálculo de su posible repercusión en todas las esferas del sistema permitieron un examen crítico de los procedimientos actuales de F&M y de los efectos que tendría una avería. El análisis de los datos registrados durante el ensa-

yo en la fase I exigió un trabajo considerable y puso de relieve los factores que contribuían al bajo rendimiento. El análisis demostró también que, para poder llevar a cabo eficientemente una evaluación continua del rendimiento del sistema, se necesitaba un esfuerzo sostenido tanto de elaboración de herramientas y procedimientos de presentación de informes sobre el conjunto del sistema como de vigilancia del estado de éste.

CURSOS DE FORMACION CONJUNTOS DEL SIV Y EL CID

En 2004, las Divisiones del SIV y el CID organizaron conjuntamente los tres cursos de capacitación siguientes: un curso introductorio para operadores de estaciones y gerentes de CND (Viena, 8 a 12 de marzo); y dos cursos técnicos regionales para operadores de estaciones y personal técnico de los CND, en Obninsk (Federación de Rusia), del 12 al 18 de mayo, y Caracas, del 7 al 13 de junio. En los dos cursos de formación a nivel regional se ejecutó un programa especial para operadores de estaciones y personal de los CND.